



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DO PARÁ

Município de Itaituba

TOMADA DE PREÇOS Nº 014/2018 – TP

**ANEXO I, II E III – PLANILHA ORÇAMENTÁRIA,
CRONOGRAMA FÍSICO – FINANCEIRO DETALHADO E
COMPOSIÇÃO DA TAXA DE BENEFÍCIOS E DESPESAS
INDIRETAS - OBRA**

**OBJETO – CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM
ENGENHARIA CIVIL PARA RECUPERAÇÃO E
COMPLEMENTAÇÃO DE 22 KM DA ESTRADA NOVA OLINDA
NO MUNICÍPIO DE ITAITUBA-PA.**

ANEXO I - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

OBRA: RECUPERAÇÃO E COMPLEMENTAÇÃO DE 22 KM DA ESTRADA NOVA OLINDA


REF: SINAPI

MÊS: 19/07/2018

Data: 23/07/2018

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	BDI	PREÇO TOTAL
1.0		RECUPERAÇÃO E COMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA NOVA OLINDA					
1.1		MOBILIZAÇÃO, CANTEIRO E PLACA DE OBRA					
1.1.1	93207	Instalação do canteiro em chapa de madeira	M ²	48,00			
1.1.2	74209/001	Placa de obra (2,00x3,00)	M ²	6,00			
1.2		DESMATAMENTO E LIMPEZA					
1.2.1	73859/001	Limpeza e remoção de camada vegetal	M ²	132.000,00			
1.3		TERRAPLANAGEM					
1.3.1	74154/001	Esc. Carga, transporte de material de 1ª categoria(50m DMT 220m)	M ³	13.200,00			
1.3.2	74153/001	Espalhamento de material de 1 categoria (largura de 6,00m)	M ²	132.000,00			
1.3.3	72961	Regularização e compactação de subleito	M ³	13.200,00			
1.3.4	41879	Conformação de plataforma (largura de 6,00m)	M ²	132.000,00			
1.4		OBRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS					
1.4.1	92212	Bueiro simples (corpo) BSTC ϕ = 0,60 m, com berço em concreto ciclópico	M	18,00			
1.4.2	92214	Bueiro simples (corpo) BSTC ϕ = 0,80 m, com berço em concreto ciclópico	M	18,00			

1.4.3	92216	Bueiro simples (corpo) BSTC ϕ = 1,0 m, com berço em concreto ciclópico	M	9,00		
1.4.4	73856/002	Boca de bueiro simples BSTC ϕ = 0,60 m, em concreto ciclópico	UND	4,00		
1.4.5	73856/003	Boca de bueiro simples BSTC ϕ = 0,80 m, em concreto ciclópico	UND	8,00		
1.4.6	73856/004	Boca de bueiro simples BSTC ϕ = 1,0 m, em concreto ciclópico	UND	2,00		
1.4.7	73856/009	Boca de bueiro duplo BDTC ϕ = 1,0 m, em concreto ciclópico	UND	2,00		
1.4.8		Composição local - Reconstrução de ponte de madeira de lei, com fundação em estacas cravadas.	ML	31,00		
1.5		REVESTIMENTO PRIMARIO (Espessura 10,0cm)				
1.5.1	74151/001	Escavação e carga de material de revestimento	M ³	13.200,00		
1.5.2	97913	Transporte de material de revestimento - DMT = 5,0 km	M ³ /KM	82.500,00		
1.5.3	74153/001	Espalhamento de material de revestimento (largura de 6,0m)	M ²	132.000,00		
1.5.4	41722	Compactação de material de revestimento	M ³	13.200,00		
				SUBTOTAL		


 Lana Sabryna S. Aguiar
 Engenheira Civil
 CREA - PA 151604296-4

OBRA: RECUPERAÇÃO E COMPLEMENTAÇÃO DE 22 KM DA ESTRADA NOVA OLINDA										CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO	
ANEXO II - CRONOGRAMA FÍSICO - FINACEIRO DETALHADO											
ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	30 Dias	60 Dias	90 Dias	TOTAL PARCIAL			
1.0	RECUPERAÇÃO E COMPLEMENTAÇÃO DA ESTRADA NOVA OLINDA										
1.1	MOBILIZAÇÃO, CANTEIRO E PLACA DE OBRA:										
1.1.1	Instalação do canteiro em chapa de madeira	M ²	48,00								
1.1.2	Placa de obra (2,00x3,00)	M ²	6,00								
1.2	DESMATAMENTO E LIMPEZA:										
1.2.1	Limpeza e remoção de camada vegetal	M ²	132.000,00								
	TERRAPLANAGEM:										
1.3.1	Esc. Carga, transporte de material de 1ª categoria (50m DMT 220m)	M ³	13.200,00								
1.3.2	Espalhamento de material de 1 categoria (largura de 6,00m)	M ²	132.000,00								


1.3.3	Regularização e compactação de subleito	M ³	13.200,00				
1.3.4	Conformação de plataforma (largura de 6,00m)	M ²	132.000,00				
1.4	OBRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS	-	-				
1.4.1	- Bueiro simples (corpo) BSTC \varnothing = 0,60 m, com berço em concreto ciclópico	M	18,00				
1.4.2	- Bueiro simples (corpo) BSTC \varnothing = 0,80 m, com berço em concreto ciclópico	M	18,00				
1.4.3	- Bueiro simples (corpo) BSTC \varnothing = 1,0 m, com berço em concreto ciclópico	M	9,00				
1.4.4	- Boca de bueiro simples BSTC \varnothing = 0,60 m, em concreto ciclópico	UND	4,00				
1.4.5	- Boca de bueiro simples BSTC \varnothing = 0,80 m, em concreto ciclópico	UND	8,00				
1.4.6	- Boca de bueiro simples BSTC \varnothing = 1,0 m, em concreto ciclópico	UND	2,00				
1.4.7	- Boca de bueiro duplo BDTC \varnothing = 1,0 m, em concreto ciclópico	UND	2,00				
1.4.8	- Reconstrução de ponte de madeira de lei, com fundação em estacas cravadas.	ML	31,00				
1.5	REVESTIMENTO PRIMARIO (Espessura 10,0cm)	-	-				
1.5.1	Escavação e carga de material de revestimento	M ³	13.200,00				
1.5.2	Transporte de material de revestimento - DMT = 5,0 km	M ³ /KM	82.500,00				

1.5.3	Espalhamento de material de revestimento (largura de 6,0m)	M ²	132.000,00					
1.5.4	Compactação de material de revestimento	M ³	13.200,00					
TOTAL SIMPLES R\$								
TOTAL ACUMULADO R\$								
Percentual Simples %								
Percentual Acumulado %								


 Lana Sabryna S. Aguiar
 Engenheira Civil
 CREA - PA 151604296-4

ANEXO III - COMPOSIÇÃO DA TAXA DE BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS - OBRA

GRUPO A	DESPESAS INDIRETAS	
AC	Administração Centração	3,80
S	Seguro e Garantia	0,32
R	Risco	0,50
TOTAL DO GRUPO A		4,62
GRUPO B	BONIFICAÇÃO	
DF	Despesas Financeiras	1,02
TOTAL DO GRUPO B		1,02
GRUPO C	BONIFICAÇÃO	
L	Lucro	6,64
TOTAL DO GRUPO C		6,64
GRUPO D	IMPOSTOS	
C.1	PIS	0,65
C.2	COFINS	3,00
C.3	ISSQN	5,00
C.4	CPRB	4,50
TOTAL DO GRUPO D		13,15
FORMULA PARA O CALCULO DO BDI (BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS)		
BDI =	$(1+AC + S + R + G)*(1 + DF)*(1+L)/(1-I)-1$	29,77%


Lana Sabryna S. Aguiar
Engenheira Civil
CREA - PA 151604296-4